



ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – СОФИЯ
ФИЛИАЛ ПЛОВДИВ

Специалност

“Авиационна техника и технологии”



За специалността

- Специалността “АВИАЦИОННА ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ” осигурява специалисти с висше образование за гражданската авиация.
- Завършилите тази специалност могат да работят в авиокомпаниите, летищните комплекси, ръководство на въздушното движение, авиационните фирми и дружества, а също така в авиоремонтните и авиопроизводствените предприятия.
- Полученото висше авиационно образование (бакалавър-авиоинженер и магистър-авиоинженер) дава право за лицензиране до всички нива на авиационната правоспособност според международните изисквания

Обучаваща катедра

- Катедра “Транспортна и авиационна техника и технологии” (ТАТТ) извежда обучението по специалността “Авиационна техника и технологии” (АТТ) и получава много добра оценка при акредитацията за обучение в двете образователно-квалификационните степени (ОКС) “бакалавър” и “магистър” през 2006г. със срок на действие 6 години.
- Катедра ТАТТ включва академичен състав от 14 преподавателя, от които 1 професор, 6 доцента и 7 нехабилитирани преподаватели, от които 3 от тях са доктори.

Обучение

- Учебните планове и програми на специалността покриват широк спектър от номенклатурни специалности на Международната организация за гражданска авиация (ICAO).
- Те са изградени върху регламентирана система от интегрирани и модулни курсове за получаване на авиационно образование и квалификация.
- Всички специални дисциплини са осигурени с учебна литература и специализирани пособия на български, английски и руски език.
- Лабораторната база, компютърните мрежи, професионалният софтуер, симулаторите, специалната и учебната литература, както и ползването на авиотехническите бази и авиационните комплекси, позволяват да се изучават съвременни технологии в техническата и летателната експлоатация на въздухоплавателните средства и осигуряващите системи.

Материална база

- Материалната база, с която катедрата разполага за обучение на студентите от специалността „АТТ“, е на много добро равнище.
- Учебните лаборатории са оборудвани със специализирани макети и стендове, с компютърна техника, с лабораторни уредби и апаратура за лабораторни упражнения, разработени със собствени сили или доставени през последните 5 – 10 години. Те позволяват и провеждане на някои практически упражнения, свързани с разглобяването на двигатели, агрегати и други.

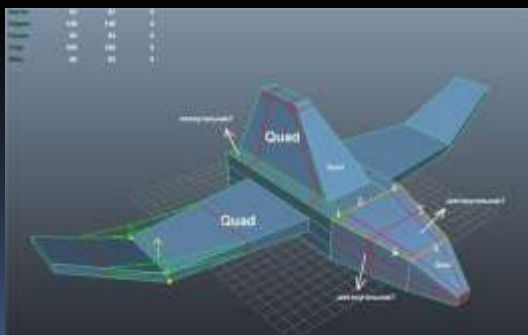
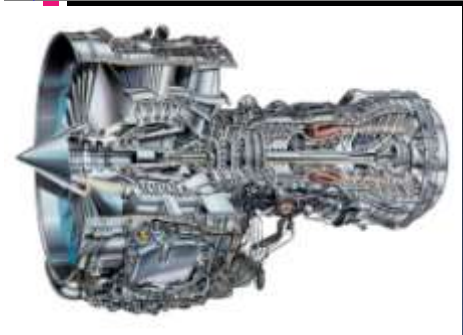
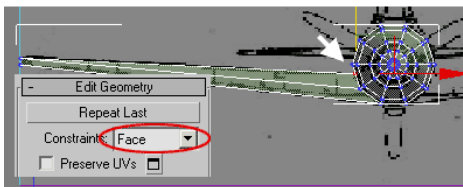
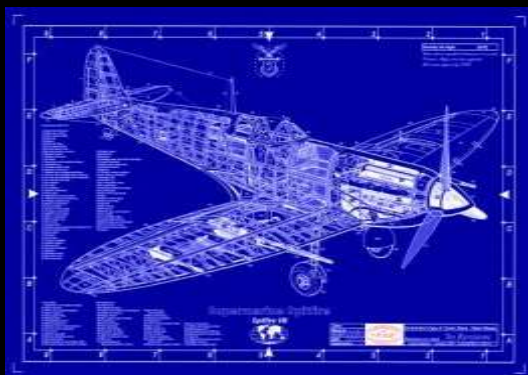
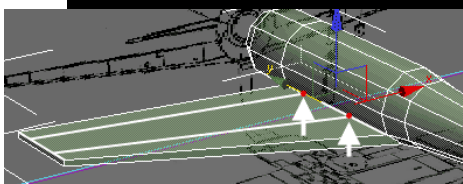


- За нуждите на учебния процес се използва и безвъзмездно предоставения от МО самолет МИГ-21У.

Материална база

На много високо равнище е лабораторията за автоматизирано проектиране, разполагаща с най – съвременна компютърна техника, собствени програмни продукти и софтуер като NX4, Solid Edge, Solid Works и др.

През 2005 г влезе в експлоатация и лабораторията по пневматика, създадена с материалната подкрепа на “SMC Industrial Automation” ЕООД – София, оборудвана с пневмотренер и 8 табла с действащи пневмоелементи и автоматизирани пневматични системи.



Материална база

- Катедрата разполага с уникалния за страната учебно-лабораторен аеродинамичен комплекс “УЛАК-1”, позволяващ провеждането на лабораторни упражнения и научни изследвания в областта на аеродинамиката на летателните апарати.
- Комплексът е обогатен с разработените в катедрата системи за изследване на вихровата следа на обтичаното тяло, за визуализация на течението и за определяне на аеродинамичните характеристики на модел.

Материална база



- В катедра ТАТТ студентите разполагат с компютърен клас, обзаведен с осем броя РС Pentium IV DELL, свързани с филиалния сървър, високоскоростен интернет.
- Залата, в която е разположен компютърният клас, е обзаведена с преносима мултимедийна система. Тя се използва основно за водене на лабораторни занятия, за курсови работи и проекти, както и за провеждане на електронна текуща и окончателна проверка на знанията на студентите.



Материална база



- Освен университетската библиотека, на разположение на студентите от специалността „АТТ“ е и информационният център на катедрата, в който се съхранява на книжни и оптични носители специализирана и друга авиационна литература.
- В момента само заглавията на книжен носител са около 1000.

Практическа подготовка

- Практическата подготовка (летателна и техническа) се провежда съвместно (по договор) с авиотехническите бази на авиокомпаниите, ръководството на въздушното движение и авиационните учебни центрове в гражданската авиация.
- Сключени са договори за сътрудничество с :
 - ТЕРЕМ "Г. Бенковски" ЕООД – Пловдив;
 - Авиобаза "Граф Игнатиево" ;
 - „Авиотехника“ ЕООД - Пловдив.


ДОГОВОРИ С ИНДУСТРИЯТА

- Катедра "ТАТТ" има сключени договори с:
- LUFTHANSA
- ТЕРЕМ "Г. Бенковски" ЕООД – Пловдив;
- Авиобаза "Граф Игнатиево" ;
- „Авиотехника" ЕООД - Пловдив.

Възможности за обучение

- Завършилите успешно бакалавърската степен студенти могат да продължат обучението си в магистърската степен както в ТУ – София, филиал Пловдив, така и в чужди висши училища.
- В този курс могат да се запишат завършилите образователно-квалификационна степен “бакалавър” на специалността “Авиационна техника и технологии” както и кандидати с образователно-квалификационна степен “бакалавър” и/или “магистър” от област на висше образование 5. “Технически науки”, завършили платено едногодишно изравнително обучение в Технически университет – София, филиал Пловдив, по програмата за специалността “Авиационна техника и технологии”

Реализация на завършилите специалисти



- Завършилите инженери – бакалаври Специалност “Авиационна техника и технологии” се реализират успешно във фирми по производството, ремонта и експлоатацията на авиационната техника у нас и в чужбина.
- Катедра „ТАТТ” има амбицията да бъде основно научно и методическо звено в авиацията на България.